



**NK30B**

**Veiligheidskooi op de heftruckvorken voor incidenteel gebruik!**

Capaciteit	300 kg
Bakmaat	1200 x 1000 mm
Max. hoogte	2000 mm
Vorkspreiding	600/690 mm

## **Extra arbo info voor gebruik werkkooi op de heftruckvorken!**

### **1.11.3 De Hoogwerkbak:**

Op hef- of magazijntrucks kan door de montage van een werkkooi of hoogwerkbak een extra functie, de hoogwerkfunctie worden toegevoegd. Er is een belangrijk verschil tussen de 'echte' hoogwerker (met een per machine aparte typekeuring) en de vorkheftrucks die incidenteel als hoogwerker worden gebruikt met behulp van een hoogwerkbak. Deze hef- of magazijntrucks zijn oorspronkelijk niet ontworpen als een hoogwerker. Het toevoegen van deze extra functie verdient nadere aandacht.

De werkkooi is een voorzetstuk dat over de vorken van de heftruck geschoven kan worden. Er zijn twee varianten, namelijk één zonder bedieningsfuncties en als bak waarin de bedieningsfuncties van de heftruck zijn ingebouwd. (vrijgaveknop, daal/stijghendels en rijhendels).

In de wetgeving is bepaald dat het vervoer van personen met de werkkooi is gelimiteerd tot het verrichten van incidentele werkzaamheden van korte duur op plaatsen die moeilijk bereikbaar zijn. De werkkooi dient uitsluitend gebruikt te worden als alle andere, meer geëigende middelen om die plaatsen te bereiken, een groter gevaar opleveren dan de toepassing van die werkkooi.

De Arbeidsinspectie is zeer terughouden ten aanzien van de toepassing van de hoogwerkbak. In de 'Beleidsregel hoogwerkbak' wordt alleen gesproken over een bak met ingebouwde bedieningsfuncties. Verder wordt aangegeven dat dergelijke voorzieningen alleen voor incidenteel gebruik geschikt is. Deze beleidsregel heeft juridisch de status van een aanbeveling. Als de werkgever een afwijkend beleid wil voeren, betekent dit dat er aangetoond moet worden dat het afwijkende beleid even veilig of misschien wel veiliger is dan de betreffende aanbeveling in de beleidsregel.

Wanneer een werkbak zonder bedieningsfuncties wordt gebruikt, in het noodzakelijk extra maatregelen te treffen, zoals:

- De chauffeur blijft altijd op de heftruck
- Er zijn duidelijke communicatieafspraken gemaakt
- De medewerker in de werkbak is leidinggevend.



**NK30B**